

Semana Santa dejó balance exitoso en la vía Bogotá-Girardot: más de 600 mil vehículos y reducción del 27% en siniestralidad

Bogotá, 21 de abril de 2025. La vía Bogotá–Girardot, operada por la Concesión Vía Sumapaz, cerró la temporada de Semana Santa con un balance positivo en términos de movilidad y seguridad vial. Entre el viernes 11 y el domingo 20 de abril, más de 600 mil vehículos se movilizaron por el corredor vial, evidenciando un flujo constante tanto en el Plan Éxodo como en el Plan Retorno. Solo durante el fin de semana de retorno (sábado 19 y domingo 20 de abril), más de 150 mil vehículos transitaron en sentido sur-norte (Girardot–Bogotá).

En materia de seguridad, el comportamiento vial mostró resultados favorables: se registraron 27 siniestros viales, lo que representa una disminución del 27 % frente al mismo periodo de 2024 y del 29 % comparado con Semana Santa 2023.

El tránsito se desarrolló en condiciones de normalidad, sin mayores contratiempos. Se presentaron algunas reducciones en la velocidad promedio en el sector de Boquerón y en el ingreso a Soacha, que fueron atendidas oportunamente mediante operativos de control y la implementación de carriles reversibles, en coordinación con la Policía de Tránsito y las autoridades locales.

Este balance positivo fue posible gracias a la articulación con las autoridades departamentales y nacionales, el buen comportamiento de los usuarios, la finalización de las obras, el aumento del 60 % en el personal operativo desplegado por parte de Vía Sumapaz, y la puesta en funcionamiento del peaje electrónico en ambas estaciones. Estas acciones conjuntas permitieron mantener la seguridad, optimizar los tiempos de desplazamiento y mejorar la experiencia de los viajeros durante una de las temporadas más exigentes del año en materia de movilidad.

Acerca de Vía Sumapaz

VÍA SUMAPAZ, filial de VINCI Highways, y Concesión a 30 años con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), está a cargo de la modernización de uno de los corredores viales más estratégicos de Colombia. Se trata de la carretera Bogotá-Girardot, con una extensión de 145 km. Incluye la construcción de un tercer carril en un tramo de 65 kilómetros para aumentar la capacidad de la vía y atender la creciente demanda de esta arteria que conecta la capital del país con el Pacífico colombiano.