

Más de 659 mil vehículos se movilizaron por la vía Bogotá–Girardot en Semana Santa, en un contexto que refuerza el llamado a la prevención y la corresponsabilidad vial

- La Concesión operó con un esquema reforzado de atención 24/7, monitoreo permanente y presencia en vía, atendiendo además 780 llamadas de usuarios durante la temporada.
- Las fallas mecánicas concentraron la mayoría de las asistencias en carretera, evidenciando la importancia de la revisión técnico-mecánica antes de viajar.
- La articulación con autoridades y el despliegue operativo permitieron gestionar de manera eficiente los momentos de mayor flujo, especialmente en los días de salida y retorno.

Bogotá D.C., 7 de abril de 2026. En el marco de la temporada de Semana Santa, la vía Bogotá–Girardot registró la movilización de más de **659 mil vehículos**, consolidándose como uno de los corredores más dinámicos del país y evidenciando la alta demanda de movilidad en esta época.

En un contexto nacional marcado por retos en materia de seguridad vial, la Concesión Vía Sumapaz destaca que la operación del corredor se mantuvo estable y acompañada permanentemente, gracias a un esquema reforzado de monitoreo desde el Centro de Control de Operaciones y presencia continua de equipos en vía.

Durante la temporada, la mayoría de las atenciones realizadas por los equipos de operación correspondieron a eventos asociados a fallas mecánicas, con más de 500 casos registrados, los cuales, en su gran mayoría, no representaron situaciones de alta gravedad. Este comportamiento evidencia la relevancia de la prevención como eje fundamental de la seguridad vial, especialmente en lo relacionado con la revisión técnico-mecánica de los vehículos antes de iniciar un viaje.

En materia de siniestralidad, lamentablemente se registró un siniestro de alta gravedad en el sector Azafranal en Silvania, por lo que desde Vía Sumapaz expresamos nuestra solidaridad y reforzamos el llamado del respeto por los límites de velocidad y la precaución, así como también reafirmamos nuestro compromiso con la seguridad y los protocolos, herramientas y monitoreos para evitar que este tipo de situaciones se vuelvan a presentar.

Adicionalmente, se atendieron cerca de 40 novedades en la vía, las cuales fueron gestionadas de manera oportuna, priorizando en todo momento la atención de las personas lesionadas y garantizando, en paralelo, la continuidad de la movilidad para los miles de usuarios que transitaron por el corredor.

“El balance de esta temporada nos deja un mensaje claro: la seguridad vial es una responsabilidad compartida. Desde la operación, fortalecimos nuestra capacidad de respuesta y acompañamiento, pero es fundamental que los usuarios también asuman un rol activo a través de la prevención, el buen estado de sus vehículos y comportamientos responsables en la vía”, afirmó Charlie Rengifo, gerente de Operaciones de la Concesión Vía Sumapaz.

El despliegue operativo incluyó atención 24/7, fortalecimiento de equipos en carretera y una articulación permanente con autoridades, lo que permitió gestionar de manera eficiente los

momentos de mayor flujo, especialmente durante el plan retorno. Asimismo, durante la temporada se atendieron 780 llamadas de usuarios, brindando orientación y apoyo en tiempo real.

Este balance refuerza la importancia de seguir promoviendo una cultura de prevención y corresponsabilidad, teniendo en cuenta que una proporción significativa de los eventos atendidos en la vía pueden evitarse con acciones básicas antes y durante el viaje.

La Concesión Vía Sumapaz reitera su compromiso con la seguridad vial, el mantenimiento continuo del corredor y el fortalecimiento de la operación, trabajando de manera articulada con las autoridades para ofrecer condiciones de movilidad cada vez más seguras y confiables para todos los usuarios.

Acerca de Vía Sumapaz

Vía Sumapaz, filial de VINCI Highways, es la Concesión responsable de la operación y el mantenimiento del corredor Bogotá–Girardot bajo un contrato a 30 años con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Con 145 km de extensión y más de 17 millones de vehículos al año, este corredor es clave para la conexión entre el centro del país y el suroccidente colombiano. Tras la modernización y entrada en operación, Vía Sumapaz garantiza seguridad vial, mantenimiento permanente y excelencia en el servicio al usuario, bajo estándares internacionales.