



Vía Sumapaz y VINCI Highways reunieron a actores estratégicos del país para mostrar desde adentro la operación del corredor vial Bogotá–Girardot

- Vía Sumapaz realizó en Colombia la segunda edición del *Open Tour de VINCI Highways*, iniciativa global que se desarrolla en 13 países.
- Representantes del sector transporte, academia, gremios, aliados estratégicos y medios conocieron cómo opera uno de los corredores viales más importantes del país.
- El corredor vial Bogotá–Girardot moviliza más de 18 millones de usuarios al año y cuenta con monitoreo 24/7, más de 130 cámaras y un Centro de Control de Operaciones que atiende más de 21 mil servicios anuales.

Fusagasugá, 7 de mayo de 2026. La Concesión Vía Sumapaz realizó la segunda edición del *Open Tour de VINCI Highways* en Colombia, una iniciativa internacional que permitió a representantes del sector transporte, academia, gremios, aliados estratégicos y medios de comunicación conocer desde adentro cómo funciona la operación del corredor vial Bogotá–Girardot, una de las infraestructuras viales más importantes y transitadas del país.

El Open Tour es una iniciativa global de VINCI Highways, operador internacional de infraestructura vial presente en 13 países, que busca acercar a diferentes actores estratégicos a la gestión, operación y mantenimiento de las concesiones viales del Grupo alrededor del mundo.

En Colombia, Vía Sumapaz —concesión encargada de la operación del corredor vial Bogotá–Girardot— lideró esta jornada con la participación de representantes de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA), gobernaciones, alcaldías, gremios transportadores, universidades, aliados financieros y periodistas, quienes pudieron conocer de primera mano cómo se gestionan la movilidad, la seguridad vial, el monitoreo de la infraestructura y la atención de incidentes en esta vía estratégica para el país.

Durante la jornada, los asistentes recorrieron el Centro de Control de Operaciones (CCO), desde donde se monitorea la vía 24/7 a través de más de 130 cámaras, paneles de mensajería variable y herramientas tecnológicas que permiten gestionar la movilidad y responder en tiempo real ante cualquier eventualidad.

Actualmente, el corredor vial Bogotá–Girardot moviliza más de 18 millones de usuarios al año y cuenta con una operación que atiende más de 21 mil servicios anuales asociados a emergencias, asistencia vial, incidentes y apoyo a los usuarios.

El Open Tour también permitió presentar los principales enfoques de seguridad vial que hoy desarrolla la concesión, incluyendo estrategias de prevención, campañas de sensibilización, gestión de puntos prioritarios y coordinación permanente con



Código:
FOR-M-003

Versión:01

Fecha Aprob.:
febrero 2026

autoridades para fortalecer la movilidad segura en el corredor vial.

“Las carreteras no son solamente vías de conexión; representan desarrollo, seguridad, oportunidades y deben ser instrumentos de equidad y justicia para nuestras comunidades. Por eso es importante abrir estos espacios de diálogo y transparencia, donde las personas pueden conocer cómo funciona la concesión, la tecnología y el trabajo humano que hay detrás de cada corredor vial. Esta es una oportunidad para aprender, compartir experiencias y fortalecer la relación entre la infraestructura y las comunidades a las que sirve” afirmó **Carlos Bustamante, asesor de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI.**

Por su parte, **Laurent Cavrois, gerente general de Vía Sumapaz y director ejecutivo de VINCI Highways Latam** destacó que detrás de la operación de una vía de esta magnitud existe un trabajo permanente de monitoreo, coordinación y respuesta: *“El verdadero reto no es solo construir una vía, sino operarla con excelencia todos los días. Hoy contamos con un corredor moderno, monitoreado 24/7 y con una operación basada en datos, que nos permite anticiparnos a los riesgos y garantizar una movilidad más segura y fluida para millones de usuarios”.*

Con este tipo de iniciativas, Vía Sumapaz continúa fortaleciendo el relacionamiento con autoridades, academia, gremios y aliados estratégicos, mostrando los procesos y capacidades que hacen posible la operación diaria del corredor vial Bogotá–Girardot.

Acerca de Vía Sumapaz

Vía Sumapaz, parte de la red global de VINCI Highways, es la Concesión responsable de la operación y el mantenimiento del corredor Bogotá–Girardot bajo un contrato a 30 años con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Con 145 km de extensión y más de 18 millones de vehículos al año, este corredor es clave para la conexión entre el centro del país y el suroccidente colombiano. Tras la modernización y entrada en operación, Vía Sumapaz garantiza seguridad vial, mantenimiento permanente y excelencia en el servicio al usuario, bajo estándares internacionales.