

Versión:01

El Páramo de Sumapaz recibe una nueva apuesta por su restauración: Ministerio de Transporte, ANI, CCI y Vía Sumapaz lideran siembra simbólica de frailejones

- La Concesión Vial, filial de VINCI Highways, lideró un encuentro de alto nivel junto al Ministerio de Transporte y la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) en el ecosistema de páramo más grande del mundo.
- Durante la visita institucional se presentó el programa de Vía Sumapaz - Viva el Frailejón-, una iniciativa que permitirá restaurar el ecosistema mediante la germinación de 6.500 frailejones y 2.500 plantas nativas, demostrando que la infraestructura también puede generar valor ambiental para los territorios.

Bogotá D.C., 3 de julio de 2026. El Páramo de Sumapaz, el ecosistema de alta montaña más grande del mundo, fue escenario de una jornada que reunió al Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), la Embajada de Francia, la ONG Cumbres Blancas y la Concesión Vía Sumapaz para reafirmar un compromiso conjunto con la conservación ambiental y la infraestructura sostenible.

Durante la visita, las entidades realizaron una **siembra simbólica de frailejones** y conocieron el vivero de alta montaña del programa **Viva el Frailejón**, una iniciativa que busca restaurar áreas estratégicas del páramo mediante la producción y posterior siembra de **6.500 frailejones y 2.500 especies nativas**, fortaleciendo la protección del recurso hídrico y la biodiversidad.

La jornada evidenció cómo un proyecto de infraestructura puede convertirse en un aliado para la conservación de los ecosistemas que atraviesa. El vivero, desarrollado por Vía Sumapaz junto con la ONG Cumbres Blancas en la Reserva Natural de la Sociedad Civil **La Casita Feliz**, integra restauración ecológica, educación ambiental y participación comunitaria para contribuir a la recuperación del Páramo de Sumapaz.

Más allá de la siembra, el programa busca involucrar a los usuarios del corredor Bogotá-Girardot mediante un esquema de donación que duplica el impacto de cada aporte ciudadano: **por cada frailejón donado, Vía Sumapaz aporta otro**, con la meta de alcanzar **13.000 frailejones** destinados a la restauración del ecosistema.

"Hoy demostramos que la infraestructura puede ser mucho más que una vía. También puede convertirse en una herramienta para proteger los ecosistemas estratégicos del país. Este proyecto refleja una visión compartida entre el sector público y privado y las organizaciones

Versión:01

ambientales para generar beneficios reales para las comunidades y para la biodiversidad", afirmó **Laurent Cavrois**, CEO de la Concesión Vía Sumapaz y director ejecutivo de VINCI Highways para América Latina.

Esta iniciativa hace parte de la estrategia global de sostenibilidad de **VINCI Highways**, orientada a integrar la protección de la biodiversidad dentro de la operación de la infraestructura vial.

Entre sus principales avances se destacan la eliminación del uso de pesticidas en las autopistas donde la compañía tiene autonomía operativa, la implementación de medidas para proteger la fauna silvestre y el desarrollo de soluciones que reducen la huella ambiental de sus proyectos alrededor del mundo.

"Esta siembra de frailejones es una acción concreta frente al cambio climático. Los páramos son reguladores estratégicos del recurso hídrico y aliados clave en la captura de carbono, y protegerlos es parte de la respuesta que el país necesita frente a la crisis climática. Este proyecto refleja el compromiso del sector de la infraestructura con una visión de desarrollo que integra la sostenibilidad y la adaptación al cambio climático como ejes fundamentales. Cada frailejón cuidado y sembrado por la concesión vial Vía Sumapaz, bajo el programa "Viva El Frailejón" simboliza la voluntad de trabajar de manera articulada entre lo público, lo privado y las organizaciones ambientales para proteger ecosistemas estratégicos como el Páramo de Sumapaz, y demuestra que es posible impulsar proyectos que fortalezcan la competitividad, generen bienestar para las comunidades y contribuyan a enfrentar el cambio climático.", indicó María Consuelo Araújo, presidenta ejecutiva de la CCI.

La **Ministra de Transporte, María Fernanda Rojas** reconoció el compromiso de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, la Agencia Nacional de Infraestructura, IP Tercer Carril Bogotá-Girardot, la ONG Cumbres Blancas, la Reserva Natural de la Sociedad Civil La Casita Feliz y la Embajada de Francia por impulsar una iniciativa que trasciende las obligaciones contractuales y deja un legado ambiental para las futuras generaciones. "Proteger el páramo de Sumapaz es proteger el agua, la biodiversidad y el futuro del país. Ese es el camino que estamos construyendo: una infraestructura que genere desarrollo, pero que también cuide la vida y fortalezca la relación entre las comunidades y su territorio. Las grandes obras del siglo XXI no solo se miden por los kilómetros que construyen, sino por la vida que son capaces de proteger. Estamos demostrando que es posible desarrollar infraestructura que conecte regiones y, al mismo tiempo, conserve ecosistemas estratégicos como el Páramo de Sumapaz, del que depende el agua y el bienestar de millones de colombianos".

La restauración del Páramo de Sumapaz complementa las acciones ambientales que Vía Sumapaz desarrolla en la operación del corredor Bogotá-Girardot, entre ellas:

- más de **113.000 árboles sembrados**;
- cerca de **400 individuos de fauna silvestre reubicados**;
- monitoreo permanente mediante cámaras trampa;
- iluminación LED y energía renovable en el Túnel de Sumapaz;

Versión:01

- una flota donde **el 45 % de los vehículos de operación ya son eléctricos**;
- reutilización de más de **1.700 prendas** bajo principios de economía circular.

Con esta jornada, el Ministerio de Transporte, la ANI, la Cámara Colombiana de la Infraestructura, la Concesión Vía Sumapaz y sus aliados ambientales enviaron un mensaje conjunto sobre la importancia de integrar la infraestructura con la protección de los ecosistemas estratégicos del país. La siembra simbólica de frailejones representa el inicio visible de una apuesta de largo plazo para restaurar el Páramo de Sumapaz y demostrar que el desarrollo y la conservación pueden avanzar de manera complementaria.

Acerca de Vía Sumapaz

Vía Sumapaz, parte de la red global de VINCI Highways, es la Concesión responsable de la operación y el mantenimiento del corredor Bogotá–Girardot bajo un contrato a 30 años con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Con 145 km de extensión y más de 18 millones de vehículos al año, este corredor es clave para la conexión entre el centro del país y el suroccidente colombiano. Tras la modernización y entrada en operación, Vía Sumapaz garantiza seguridad vial, mantenimiento permanente y excelencia en el servicio al usuario, bajo estándares internacionales.