



Avances en la vía Bogotá-Girardot llegan al 65,16 % y antes de fin de año se entregará importante tramo

- *Se trabaja a toda marcha para culminar en diciembre de 2024 la Unidad Funcional 3, compuesta por 21 km desde la salida del túnel Sumapaz hasta la intersección Jaibaná en Fusagasugá, con el fin de contribuir a la movilidad durante la temporada.*
- *Los avances son significativos: de 8 Unidades Funcionales que componen el proyecto, se han entregado 4 tramos entre Soacha, Sibaté, Silvania, Fusagasugá, Melgar, Ricaurte y Girardot.*
- *Se tiene previsto que el proyecto finalice en 2025, de acuerdo con el cronograma de obras establecido.*

Bogotá, XX de noviembre de 2024. (@ANI_Colombia). Avanzan las obras en el proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot, concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura, que **ya registra una ejecución del 65,16 %** y se constituye en una iniciativa clave para mejorar la conectividad entre el centro del país y el puerto de Buenaventura.

Con una longitud aproximada de 145 km, el proyecto está dividido en 8 Unidades Funcionales, incluyendo la ampliación a tercer carril desde el peaje de Chinauta hasta Soacha en ambas calzadas y la ampliación a tercer carril desde el sector de Boquerón hasta el peaje de Chinauta, en el sentido Girardot-Bogotá, calzada izquierda.

A la fecha, de las 8 unidades del proyecto, se han **entregado cuatro tramos entre Soacha, Sibaté, Silvania, Fusagasugá, Melgar, Ricaurte y Girardot**. Antes de culminar el 2024, se espera finalizar la **Unidad Funcional 3, compuesta por 21 km** desde la salida del túnel Sumapaz hasta la intersección Jaibaná en Fusagasugá, incluyendo el puente vehicular del Boquerón y 13 km de tercer carril en el sector de Chinauta, entre otras obras de relevancia.

“Durante el 2024 avanzamos de manera significativa en el proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot: iniciamos con una ejecución del 44,43 % y gracias al trabajo articulado, ha sido posible llegar hoy al 65,16 %. Un esfuerzo importante de la ANI, la concesión y las comunidades para llegar a fin de año con buenas noticias para los usuarios de esta vía, que es esencial para el comercio, el turismo y la conectividad del país”, aseguró Francisco Ospina Ramírez, presidente de la ANI.



Así mismo, continúan ejecutándose las obras en las Unidades Funcionales 6 y 7, entre los municipios de Silvania y Granada y el municipio de Granada hasta el viaducto El Muña, respectivamente, las cuales serán puestas al servicio de los usuarios en el primer semestre de 2025.

Tramos puestos en servicio

- **Unidad Funcional 1:** incluye 51 km y va desde la variante San Rafael o variante Girardot hasta la entrada del túnel Sumapaz. Allí se realizaron actividades de rehabilitación y mantenimiento del pavimento, estabilización de taludes, la construcción del nuevo puente Tolemaida y 2 nuevas glorietas, una en Ricaurte y otra en Melgar.
- **Unidad Funcional 4:** de 14 km, va desde la variante Fusagasugá, intersección Jaibaná, hasta el puente Cucharal, incluyendo el paso urbano del municipio. Sobresale la ampliación de 6 km de la variante de Fusagasugá a tres carriles y la construcción de dos glorietas.
- **Unidad Funcional 8:** 11 km, comprendida entre Muña y el puente peatonal La Despensa Soacha.
- **Unidad Funcional 5:** en proceso de recibo por terminación de obras. Se compone de 6,56 km, desde el puente Cucharal en Fusagasugá en tres carriles hasta el puente El Jordán en inmediaciones del ingreso a Silvania. Esta unidad funcional tuvo la construcción de 4 puentes peatonales y 4 puentes vehiculares como obras emblemáticas de la misma.

Otros datos de interés

- El proyecto IP Tercer Carril Bogotá-Girardot hace parte de la cuarta generación de concesiones viales y cuenta con una inversión de \$2,92 billones (cifra CAPEX de 2023).
- **Ha generado más de 6.600 empleos**, entre directos e indirectos, de los cuales más del 48% corresponden a personal del área de influencia. A su vez, beneficia a 900 personas con iniciativas productivas.
- Es una iniciativa líder en materia ambiental, destacándose por la reutilización del 100 % de los residuos de fresado en actividades de pavimento, evitando así la emisión de más de 10 mil toneladas de CO2 y ahorrando aproximadamente 140 mil m3 de materiales vírgenes.