Desde el 1 de diciembre de 2026 a la media noche regirán nuevas tarifas en los peajes Chusacá y Chinauta, que respaldan la operación y el mantenimiento de la vía Bogotá–Girardot y la inversión realizada para su transformación

- **Operación y mantenimiento hasta 2046:** la vía hoy cuenta con asistencia permanente para los usuarios, monitoreo del tráfico y mantenimiento de la vía.
- **Inversión 100 % privada de $3 billones:** la ampliación a tercer carril de 130 kilómetros y la rehabilitación de más de 280 kilómetros de vía fueron financiadas en su totalidad por la Concesionaria, mediante aportes de sus accionistas y créditos otorgados al proyecto, sin utilizar recursos públicos.
- **Viajes más ágiles y seguros:** hoy, el recorrido entre Chusacá y Girardot toma aproximadamente 2,5 horas y los siniestros viales se han reducido en un 67 % frente a 2016.
- **Un ajuste contractual:** el incremento está previsto en el Contrato de Concesión y su aplicación fue aprobada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Bogotá D.C., noviembre de 2026. A partir del 1 de diciembre de 2026 a la media noche entrarán en vigor las nuevas tarifas en los peajes Chusacá y Chinauta. El ajuste, previsto en el Contrato de Concesión y aprobado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), respalda la operación y el mantenimiento de la vía Bogotá–Girardot hasta 2046, así como la inversión privada de $3 billones realizada para su transformación.

Las obras que hoy disfrutan los usuarios incluyeron 130 kilómetros ampliados a tercer carril; más de 280 kilómetros de vía rehabilitada, contabilizando ambas calzadas; estabilización de taludes; 15 puentes vehiculares y 30 puentes peatonales; la renovación de las estaciones de peaje Chusacá y Chinauta, y un nuevo Centro de Control de Operaciones en Fusagasugá, entre otras importantes obras. Estas mejoras se reflejan en los viajes diarios: el recorrido entre Chusacá y Girardot toma hoy aproximadamente 2,5 horas y los siniestros viales se han reducido un 67 % frente a 2016.

Asimismo, el recaudo de los peajes también garantiza la sostenibilidad financiera del proyecto y los recursos necesarios para la operación, el mantenimiento y la conservación del corredor vial durante los próximos 20 años. Esto incluye la prestación continua de servicios de ambulancia, grúa, asistencia mecánica, y atención de emergencias, el monitoreo del tráfico, la inspección vial y el mantenimiento permanente de la vía, para preservar los beneficios de la transformación.

Cabe resaltar que el incremento tarifario corresponde a un ajuste contractual, es decir, está contemplado en el Contrato de Concesión y su aplicación fue aprobada por la ANI. Se enmarca en el modelo financiero del proyecto, que permitió movilizar la inversión privada con la que se ejecutaron las obras.

Nuevas tarifas

Las tarifas que entrarán en vigor a partir del 1 de diciembre de 2026 a la media noche serán las siguientes:

Tarifario actualizado de peajes 2026 en la vía Bogotá-Girardot	
Chusacá	
CAT I	$19.700
CAT II	$22.700
CAT III	$52.600
CAT IV	$86.800

CAT V	$100.300
Chinauta	
CAT I	$19.700
CAT IE	$6.800
CAT II	$22.700
CAT III	$52.600
CAT IV	$86.800
CAT V	$100.300

	Tarifa por ejes
Eje adicional	$14.800
Eje grúa	$9.700
Eje Remolque	$14.500

Tarifa especial diferencial en Chinauta

El peaje Chinauta cuenta con una tarifa especial diferencial autorizada por la ANI, dirigida a los usuarios que cumplan con los requisitos establecidos y hayan completado el proceso de inscripción y aprobación.

La tarifa diferencial será de **$6.800.** Los requisitos y el procedimiento de inscripción pueden consultarse en la página web de Vía Sumapaz, en la sección **Mi viaje > Peajes > Tarifa especial diferencial – Peaje Chinauta**.

A los avances alcanzados en la modernización y ampliación del corredor Bogotá–Girardot se suma el reciente acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), que permitirá resolver los asuntos prediales pendientes y culminar las obras pendientes en algunos puntos específicos de la vía, completando las intervenciones previstas y mejorando aún más las condiciones de movilidad y seguridad para los usuarios.

El proyecto Tercer Carril Bogotá–Girardot ha sido desarrollado mediante una Asociación Público-Privada (APP) de iniciativa privada, financiada con aportes de los accionistas de la Concesión y créditos otorgados al proyecto, lo que significa que las obras se ejecutaron con inversión privada, sin recursos del Presupuesto General de la Nación.

El corredor Bogotá–Girardot es una de las principales conexiones viales entre Bogotá, el centro y el suroccidente del país. Su infraestructura facilita el transporte de pasajeros y mercancías, la actividad turística y la conectividad regional.