

Vía Sumapaz inaugura un nuevo Centro de Control de Operaciones en Fusagasugá para elevar los estándares de seguridad y servicio en la vía Bogotá-Girardot

- La Concesión Vía Sumapaz puso en operación su nuevo Centro de Control de Operaciones en Fusagasugá, desde donde se prestarán más de 35.000 servicios al año.
- Sistema tecnológico completamente actualizado: 129 cámaras, 111 postes de emergencia/SOS, 150km de fibra óptica, paneles de mensajería en tiempo real y sensores meteorológicos.
- Una nueva era operativa: respuesta más rápida, coordinación más inteligente, lo que se traduce en un mejor servicio para los conductores.

Fusagasugá, 10 de diciembre de 2025. Vía Sumapaz, parte de la red global francesa de VINCI Highways, anuncia la apertura de su nuevo Centro de Control de Operaciones (CCO). Su ubicación estratégica en Fusagasugá, aproximadamente en el punto medio de la vía Bogotá-Girardot, permite una coordinación más rápida y eficiente de las operaciones de monitoreo y trabajo de campo en todo el corredor, uno de los más transitados del país.

Desde este CCO se gestionan todos los sistemas tecnológicos de la vía, que se reforzaron significativamente como parte de las obras de ampliación, gracias a la instalación de más de 150km de nueva fibra óptica a lo largo del recorrido. Esto permite al CCO supervisar una red de equipos más amplia y moderna con considerables mejoras tales como:

- 129 cámaras de vigilancia las 24 horas del día, los 7 días de la semana, frente a las 46 anteriores.
- 111 puestos de emergencia/SOS, frente a los 43 anteriores.
- 36 nuevos paneles de mensajería variable que proporcionan información en tiempo real a los conductores.
- 4 nuevas estaciones meteorológicas capaces de detectar y notificar condiciones críticas

Además de supervisar el corredor vial, el Centro de Control de Operaciones, también coordina los servicios de asistencia en carretera que velan por la seguridad y la comodidad de los conductores. Esto incluye el envío de grúas, ambulancias, carros-taller, equipos de inspección vial y de mantenimiento a cualquier punto del corredor donde sea necesario.

Con esta importante mejora tecnológica y operativa, Vía Sumapaz entra en fase de pleno funcionamiento, tras la apertura al tráfico en el último tramo la pasada Semana Santa. Así mismo, más de 17 millones de conductores utilizan la vía Bogotá-Girardot cada año, lo que la convierte en uno de los corredores más transitados de Colombia.

La Concesión gestiona alrededor de 35.000 servicios en carretera al año, una media de 100 intervenciones al día.

De igual modo, Vía Sumapaz también está reforzando el desempeño ambiental de sus operaciones mediante:

- La electrificación de su flota, con 30 vehículos eléctricos ya en uso.
- Paneles solares que suministran alrededor del 20% de la electricidad que consume la estación de peaje de Chusacá.
- Finalización de la iluminación LED en el túnel de Sumapaz, lo que reduce el consumo de electricidad hasta en un 80%.
- Electricidad 100% renovable y certificada para las operaciones del túnel.

“La mejora de la infraestructura tecnológica de la vía refuerza el rendimiento a largo plazo de este corredor vial estratégico para Colombia. Nuestro nuevo Centro de Control de Operaciones es un gran paso hacia una carretera más segura y sostenible para Colombia», afirmó Laurent Cavois, director general de Vía Sumapaz y CEO de VINCI Highways para América Latina.

Acerca de Vía Sumapaz

VÍA SUMAPAZ, filial de VINCI Highways, y Concesión a 30 años con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), está a cargo de la modernización de uno de los corredores viales más estratégicos de Colombia. Se trata de la carretera Bogotá-Girardot, con una extensión de 145 km. Incluye la construcción de un tercer carril en un tramo de 65 kilómetros para aumentar la capacidad de la vía y atender la creciente demanda de esta arteria que conecta la capital del país con el Pacífico colombiano.