

Navidad y año nuevo sin restricciones en la vía Bogotá-Girardot: la Concesión Vía Sumapaz activó el plan de movilidad más robusto del año

- Más de 2.2 millones de vehículos se movilizarán por la vía en esta temporada.
- Refuerzo operativo con hasta 100 efectivos de la Policía de Tránsito y Transporte y más de 20 unidades de atención de emergencias.
- Corredor 100 % modernizado, monitoreado y con tecnología de punta a lo largo de sus 145 km.

Bogotá, 24 de diciembre de 2025. Tras finalizar la construcción, la vía Bogotá–Girardot recibe la temporada de Navidad y Año Nuevo sin frentes de obra activos. En este contexto, la Concesión Vía Sumapaz, parte de la red global francesa de VINCI Highways, activó el plan especial de movilidad más robusto del año para atender uno de los períodos de mayor flujo vehicular del país.

Durante esta temporada alta, se estima la movilización de más de 2.2 millones de vehículos. Entre el festivo de velitas y el 23 de diciembre se han movilizado más de 700 mil vehículos, lo que confirma el alto flujo esperado y la importancia de un despliegue operativo integral enfocado en garantizar mayor seguridad, mejor fluidez y una experiencia de viaje moderna.

El plan se apoya en la infraestructura y la tecnología implementadas a lo largo de los 145 km del corredor, que actualmente se encuentra en plena operación y sin restricciones por obras, la cual es monitoreada en tiempo real desde el nuevo Centro de Control de Operaciones (CCO), ubicado en Fusagasugá.

“Esta es la primera temporada de fin de año reciente en la que los usuarios transitan por una vía completamente terminada y sin obras. Hoy contamos con infraestructura moderna, tecnología instalada y una operación preparada para responder de forma eficiente, especialmente en momentos de alto flujo vehicular como Navidad y año nuevo”, señaló Charlie Rengifo, gerente de Operaciones de Vía Sumapaz.

Desde el CCO se supervisa en tiempo real la operación vial mediante una red tecnológica que incluye:

- 129 cámaras de vigilancia 24/7 a lo largo del corredor.
- 111 postes de emergencia/SOS para atención directa a los usuarios.
- 35 paneles de mensajería variable con información actualizada sobre el estado de la vía.

- Más de 153 km de fibra óptica nueva, que soportan la operación continua del sistema.

En términos de capacidad operativa, el plan contempla un refuerzo institucional significativo con hasta 100 efectivos de la Policía de Tránsito y Transporte, lo que representa un 56 % más frente a otras temporadas, así como más de 20 unidades de atención de emergencias (un 40 % adicional), entre grúas, ambulancias, carros taller, equipos de inspección vial y maquinaria amarilla para atención inmediata de incidentes.

Las estaciones de peaje de Chinauta y Chusacá operarán con más de 30 puntos de recaudo, incluyendo carriles exclusivos para pago electrónico, con el fin de reducir tiempos de espera y mejorar la experiencia de los usuarios.

De manera complementaria, Vía Sumapaz avanza en su estrategia de sostenibilidad mediante la operación de vehículos eléctricos, el uso de paneles solares que aportan cerca del 20 % del consumo energético del CCO y del peaje Chusacá, la iluminación LED del túnel de Sumapaz y el uso de energía 100 % renovable certificada en la operación del túnel.

Información clave para los usuarios: restricciones de movilidad

Durante la temporada de Navidad y Año Nuevo, se aplicarán las restricciones de carga y las medidas de pico y placa regional definidas por las autoridades competentes. Vía Sumapaz recomienda a los usuarios consultar previamente los horarios y fechas vigentes, planear sus desplazamientos con antelación y mantenerse informados a través de los canales oficiales y de los paneles de mensajería variable instalados en la vía.

La Concesión reitera que el corredor Bogotá–Girardot opera en su totalidad, sin obras en ejecución, y está preparado para atender con altos estándares de seguridad y servicio uno de los períodos de mayor movilidad del año.

Acerca de Vía Sumapaz

VÍA SUMAPAZ, filial de VINCI Highways, y Concesión a 30 años con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), está a cargo de la modernización de uno de los corredores viales más estratégicos de Colombia. Se trata de la carretera Bogotá–Girardot, con una extensión de 145 km. Incluye la construcción de un tercer carril en un tramo de 65 kilómetros para aumentar la capacidad de la vía y atender la creciente demanda de esta arteria que conecta la capital del país con el Pacífico colombiano.