

Vía Sumapaz activa el plan de movilidad más robusto del año en una vía ya modernizada y sin obras, para atender la temporada de Navidad y Año Nuevo

- Más de 2,2 millones de vehículos se movilizarán por el corredor Bogotá–Girardot entre el 10 de diciembre y el 13 de enero.
- Refuerzo operativo con hasta 100 efectivos de la Policía de Tránsito y Transporte y más de 20 unidades para atención de emergencias.
- Nueva tecnología en los 145 km del corredor, ya completamente modernizado y en plena operación.

Bogotá, 17 de diciembre de 2025. La Concesión Vía Sumapaz, parte de la red global francesa de VINCI Highways, activó el plan especial de movilidad para la temporada de Navidad y Año Nuevo sobre la vía Bogotá–Girardot, una carretera que ya se encuentra finalizada, sin frentes de obra y con su proceso de modernización concluido.

Para esta temporada alta, se estima un tránsito superior a 2,2 millones de vehículos, por lo que la Concesión puso en marcha el despliegue operativo más robusto del año, enfocado en garantizar mayor seguridad, mejor fluidez y una experiencia de viaje más moderna para los usuarios.

Este plan se apoya en la infraestructura y la tecnología ya implementadas a lo largo del corredor, que hoy opera bajo estándares internacionales, luego de culminadas las obras de modernización. La vía cuenta con un sistema integral de monitoreo y atención en tiempo real, coordinado desde el nuevo Centro de Control de Operaciones (CCO), ubicado en Fusagasugá.

“La modernización del corredor ya es una realidad. Hoy operamos una vía terminada, sin obras, con tecnología instalada para fortalecer la seguridad y responder de manera más rápida y eficiente, especialmente en temporadas de alta demanda como Navidad y Año Nuevo”, señaló Charlie Rengifo, gerente de Operaciones de Vía Sumapaz.

Desde el CCO se supervisa en tiempo real la operación vial mediante una red tecnológica que incluye:

- 129 cámaras de vigilancia 24/7 a lo largo del corredor.
- 111 postes de emergencia/SOS para atención directa a los usuarios.
- 35 paneles de mensajería variable con información actualizada sobre el estado de la vía.

- Más de 153 km de fibra óptica nueva, que soportan la operación continua del sistema.

En materia de capacidad operativa, el plan contempla un refuerzo institucional significativo con hasta 100 efectivos de la Policía de Tránsito y Transporte, lo que representa un 56 % más frente a otras temporadas, así como 24 unidades de atención de emergencias, un 40 % adicional, entre ellas grúas, ambulancias, carros taller, equipos de inspección vial y maquinaria amarilla para atención inmediata de incidentes.

Las estaciones de peaje de Chinauta y Chusacá operarán con más de 30 puntos de recaudo, incluyendo carriles exclusivos para pago electrónico, con el fin de agilizar el tránsito y reducir los tiempos de espera.

De manera complementaria, Vía Sumapaz avanza en su estrategia de sostenibilidad con la operación de vehículos eléctricos, el uso de paneles solares que aportan cerca del 20 % del consumo energético del CCO y del peaje Chusacá, la iluminación LED del túnel de Sumapaz, y el uso de energía 100 % renovable certificada en la operación del túnel.

Información clave para los usuarios: restricciones de movilidad

Durante la temporada de Navidad y Año Nuevo, se aplicarán las restricciones de carga y las medidas de pico y placa regional definidas por las autoridades competentes. Vía Sumapaz recomienda a los usuarios consultar previamente los horarios y fechas vigentes, planear sus desplazamientos con antelación y mantenerse informados a través de los canales oficiales y de los paneles de mensajería variable instalados en la vía.

La Concesión reitera que el corredor Bogotá–Girardot opera en su totalidad, sin obras en ejecución, y está preparado para atender con altos estándares de seguridad y servicio uno de los periodos de mayor movilidad del año.

Acerca de Vía Sumapaz

VÍA SUMAPAZ, filial de VINCI Highways, y Concesión a 30 años con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), está a cargo de la modernización de uno de los corredores viales más estratégicos de Colombia. Se trata de la carretera Bogotá–Girardot, con una extensión de 145 km. Incluye la construcción de un tercer carril en un tramo de 65 kilómetros para aumentar la capacidad de la vía y atender la creciente demanda de esta arteria que conecta la capital del país con el Pacífico colombiano.