

Vía Sumapaz entra en operación plena: corredor Bogotá–Girardot adopta estándares internacionales tras finalizar obras

- Más de 17 millones de usuarios al año utilizan el corredor modernizado.
- Se evitaron más de 400 toneladas de emisiones mediante eficiencia energética, energía solar y electromovilidad.
- Finalización de obras, recepción oficial y sistemas operativos permanentes marcan la entrada plena a la etapa de operación.

Bogotá D. C., marzo 2 de 2026. El corredor Bogotá–Girardot, uno de los ejes viales con mayor tráfico turístico y de carga del país, inició oficialmente su etapa de operación tras la finalización de las obras del proyecto Tercer Carril y su recepción por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

La transición marca el cierre del ciclo constructivo y el inicio de un modelo operativo permanente para una vía estratégica que conecta el centro del país con el suroccidente colombiano y por la que circulan más de **17 millones de usuarios al año**.

Con la entrada en operación, la Concesión Vía Sumapaz —parte de la red global de VINCI Highways— implementó un esquema de gestión continuo basado en monitoreo, mantenimiento preventivo, atención al usuario y control de riesgos, con operación las 24 horas del día durante todo el año.

Un corredor que pasa de construirse a gestionarse

Tras la recepción oficial por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, el corredor fue auditado externamente y obtuvo las certificaciones internacionales **ISO 9001 (calidad)**, **ISO 14001 (gestión ambiental)** e **ISO 45001 (seguridad y salud en el trabajo)**, otorgadas por *Bureau Veritas*, que verifican los procesos diarios de mantenimiento, seguridad operacional, atención al usuario y gestión ambiental.

Operación permanente y control en tiempo real

Desde 2025 la vía funciona bajo un esquema de operación continua 24/7 con protocolos operativos homologados a estándares internacionales, que incluyen:

- Monitoreo permanente del corredor
- Gestión de incidentes y atención al usuario
- Mantenimiento preventivo programado

Este modelo corresponde a la etapa madura de una concesión vial: garantizar disponibilidad, seguridad y continuidad del servicio durante décadas.

Resultados verificables

La entrada en operación vino acompañada de indicadores medibles en seguridad y sostenibilidad:

Seguridad laboral y operacional

Programas de cultura preventiva, identificación de peligros y control de riesgos redujeron la accidentalidad laboral asociada a la operación del corredor.

Desempeño ambiental

La operación del proyecto permitió evitar más de **400 toneladas de emisiones contaminantes**, gracias a:

- Iluminación eficiente en túneles
- Incorporación de vehículos eléctricos de operación
- Uso de energía solar en infraestructura vial
- Optimización energética de instalaciones

Un activo estratégico para el país

El corredor Bogotá–Girardot concentra uno de los mayores flujos de movilidad del país, tanto de turismo como de transporte de carga, y es parte del principal corredor logístico hacia el suroccidente colombiano.

Con la infraestructura ya en servicio, la gestión de la Concesión se enfocará en mantenimiento, seguridad vial, atención al usuario y desempeño ambiental, bajo un esquema de mejora continua auditado externamente.

Acerca de Vía Sumapaz

Vía Sumapaz, filial de VINCI Highways, es la Concesión responsable de la operación y el mantenimiento del corredor Bogotá–Girardot bajo un contrato a 30 años con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Con 145 km de extensión y más de 17 millones de vehículos al año, este corredor es clave para la conexión entre el centro del país y el suroccidente colombiano. Tras la modernización y entrada en operación, Vía Sumapaz garantiza seguridad vial, mantenimiento permanente y excelencia en el servicio al usuario, bajo estándares internacionales.