

Código: FOR-M-003

Versión:01

Fecha Aprob.: febrero 2026

## **El 84 % de las emergencias en la vía Bogotá–Girardot son prevenibles: Vía Sumapaz activa plan especial para el puente de la Batalla de Boyacá**

- Más de 100.000 vehículos se movilizarán por el corredor durante el puente festivo.
- La Concesión reforzó la operación con monitoreo permanente, atención de emergencias y coordinación con las autoridades.
- Antes de viajar, una revisión preventiva del vehículo puede evitar la mayoría de las asistencias en carretera.

**Bogotá D.C., 06 de agosto de 2026.** Durante el puente festivo de la Batalla de Boyacá, más de 100.000 vehículos recorrerán el corredor Bogotá–Girardot y para facilitar la movilidad de los viajeros, Vía Sumapaz activó un plan especial en su operación que incluye monitoreo permanente las 24 horas, ambulancias, grúas, carros taller y la coordinación con la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional.

Sin embargo, el principal llamado de la Concesión no está relacionado con la capacidad operativa, sino con la prevención: el 84 % de las asistencias prestadas en lo corrido del año estuvieron asociadas a fallas mecánicas que pudieron evitarse con una revisión básica antes de iniciar el viaje.

Uno de los hallazgos más relevantes identificados por la Concesión es que la mayoría de las novedades atendidas en carretera no obedecen a siniestros viales, sino a problemas mecánicos prevenibles como sobrecalentamiento del motor, fallas en el sistema de frenos, desgaste de llantas o presión inadecuada de los neumáticos.

"Durante este puente festivo desplegamos una operación reforzada para acompañar el incremento en la movilidad, con monitoreo permanente desde el Centro de Control de Operaciones, más de 120 cámaras, equipos de atención de emergencias y coordinación con la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional. Nuestro objetivo es responder oportunamente cuando los usuarios lo necesiten", señaló Charlie Rengifo, gerente de Operaciones de Vía Sumapaz.

### **Antes de emprender el viaje, verifica:**

- ✓ Estado y presión de las llantas.
- ✓ Sistema de frenos.
- ✓ Nivel de aceite y refrigerante.
- ✓ Luces.
- ✓ Batería.
- ✓ Combustible suficiente.

### **Restricciones vehículos de carga y recomendaciones para el retorno**

#### **Éxodo**

- **Jueves:** 3:00 p.m. – 10:00 p.m.

Código: FOR-M-003

Versión:01

Fecha Aprob.: febrero 2026

- **Viernes:** 6:00 a.m. – 3:00 p.m.

**Retorno**

- **Domingo:** 3:00 p.m. – 11:00 p.m.

Estas restricciones hacen parte de las medidas adoptadas por las autoridades nacionales para mejorar la movilidad en los principales corredores viales del país durante los puentes festivos

**Pico y Placa Regional el domingo 9 de agosto**

Para facilitar el reingreso a Bogotá durante la jornada del domingo 9 de agosto, regirá la medida de Pico y Placa Regional en los nueve corredores de acceso a la capital, incluido el corredor del Sumapaz:

- **De 12:00 m. a 4:00 p. m.:** ingreso exclusivo para vehículos con placas terminadas en **par (0, 2, 4, 6 y 8)**.
- **De 4:00 p. m. a 8:00 p. m.:** ingreso exclusivo para vehículos con placas terminadas en **impar (1, 3, 5, 7 y 9)**.
- Antes de las 12:00 m. y después de las 8:00 p.m. no habrá restricción.

Planifica tus recorridos considerando las obras de Transmilenio en Soacha, las cuales no forman parte de la Concesión, pero impactan el ingreso por el peaje de Chusacá.

**Acerca de Vía Sumapaz**

Vía Sumapaz, parte de la red global de VINCI Highways, es la Concesión responsable de la operación y el mantenimiento del corredor Bogotá–Girardot bajo un contrato a 30 años con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Con 145 km de extensión y más de 18 millones de vehículos al año, este corredor es clave para la conexión entre el centro del país y el suroccidente colombiano. Tras la modernización y entrada en operación, Vía Sumapaz garantiza seguridad vial, mantenimiento permanente y excelencia en el servicio al usuario, bajo estándares internacionales.